



TREKHAKEN - ATTELAGES

nv GDW DECONINCK
 Hoogmolenwegel 23
 8790 WAREGEM
 tfn 056 - 60 42 12
 fax - 60 01 93

TREKHAAK N°: 13

voor: PONTIAC Transport + CHEVROLET
 '89-'97 Lumina '89-'95

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 1 trekstuk
- 2 borgrondfels Ø 14
- 4 bouten M12-40 (*)
- 6 moeren met bouten M10-30 (B-C)
- 6 moeren met bouten M8-30 (A)
- 2 rondsels 60-12 (C)
- 6 rondsels 25-8 (C)
- 1 monteerstuk -e (B')
- 1 monteerstuk -f (B)
- 6 borgrondfels Ø 8 (A)
- 6 borgrondfels Ø 10 (B-C)
- 4 borgrondfels Ø 12 (*)
- 1 veiligheidsschakel (*)

(*) of bolstuk T43
 of escamotable T35

MONTAGEHANDLEIDING

- 1/ Achterbumper en reservewiel wegnemen.
- 2/ Monteerstukken -e en -f bevestigen met A aan ketswerk op plaats waar bumpersteunen vastzitten. Bouten verwijderen, monteerstukken op bumpersteunen aanbrengen en bijgeleverde bouten met rondsels door stukken inschroeven. In monteerstuk -f bij B bouten voor montage inbrengen.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : B tegen de reeds bevestigde monteerstukken -e en -f ; C tegen grondplaat laadvloer. Deze gaten doorboren Ø10,5 (let op: bekleding vloer opheffen).
- 4/ Bouten met rondsels plaatsen, bij C via laadruimte inbrengen.
- 5/ Bumper terugplaatsen, eerst in midden onderkant een stuk wegsnijden van 2,5 cm vanaf de rand ; breedte 20 cm.
- 6/ Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.

ATTELAGE N°: 13

pour: PONTIAC Transport + CHEVROLET
 '89-'97 Lumina '89-'95

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrus avec boulons M 14 - 35
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité Ø 14
- 4 boulons M12-40 (*)
- 6 écrous avec boulons M10-30 (B-C)
- 6 écrous avec boulons M8-30 (A)
- 2 rondelles 60-12 (C)
- 6 rondelles 25-8 (C)
- 1 pièce de montage -e (B')
- 1 pièce de montage -f (B)
- 6 rondelles de sécurité Ø 8 (A)
- 6 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (*)
- 1 anneau de sécurité (*)

(*) ou pièce-boule T43
 ou escamotable T35

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever le pare-chocs et la roue de rechange.
- 2/ Fixer les pièces de montage -e et -f avec A à la carrosserie aux lieux des fixations de supports-pare-chocs. Eloigner les boulons, placer les pièces de montage sur les supports-pare-chocs et visser les boulons y livrés avec rondelles à travers les pièces. Mettre à B les boulons dans la pièce de montage -f avant de monter.
- 3/ Positionner l'attelage avec : B contre les pièces de montage -e et -f déjà fixées ; C contre la tôle de fond de la benne. Forer ces trous Ø 10,5 (attention élever la couverture de fond du coffre.)
- 4/ Mettre les boulons avec rondelles ; à C par l'espace de charge.
- 5/ Remettre le pare-chocs, découper d'abord au milieu en dessous une pièce de 2,5 cm mesuré dès le bord sur 20 cm de longueur.
- 6/ Monter le * et bien serrer le tout.

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermlaag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

